



АО «Новые технологии в перевозках»

Использование технологии мягких многооборотных контейнеров МК 14-10 для транспортировки пеллет

ОПТИМИЗИРУЕМ ДОСТАВКУ И ХРАНЕНИЕ ВАШЕЙ ПРОДУКЦИИ

АО «Новые технологии в перевозках» предоставляет комплекс услуг по организации транспортировки, перевалки и хранения сыпучих грузов с использованием технологии мягких многооборотных контейнеров МК 14-10 с 1997 года.





для мультимодальных перевозок

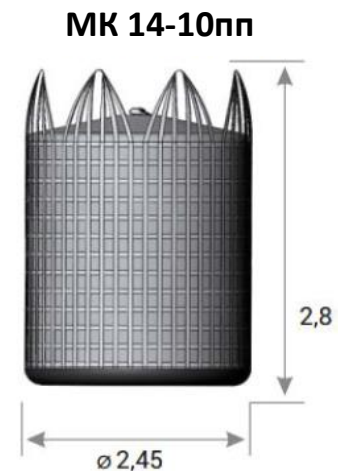
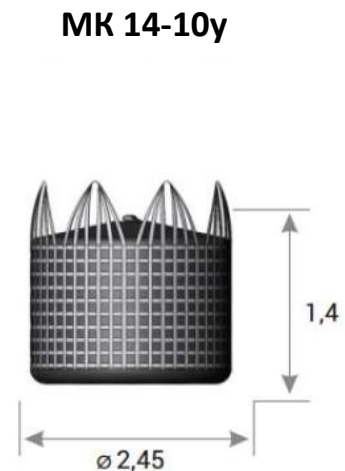
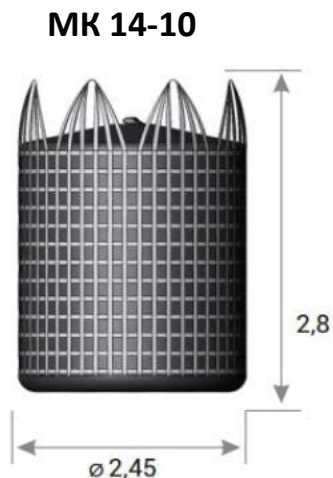


для неблагоприятных погодных условий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 грузоподъёмность
до 14 тонн

 запас прочности 8:1



Назначение	Промышленные и химические грузы	Промышленные и химические грузы повышенной насыпной плотности	Сельско- хозяйственные грузы
Вес порожнего МК	75 кг	55 кг	42 кг
Объем порожнего свёрнутого МК	0,3 - 0,33 м ³	0,2 м ³	0,24 - 0,63 м ³
Полезный объем	13 м ³	6,5 м ³	13 м ³
Материал	прорезиненная ткань	прорезиненная ткань	полипропилен
Герметичность	да	да	нет
Опасные грузы	сертификат ООН	-	-
Штабелирование (ярусы)	5	5	4



МК-14-10 включены в Рекомендации типовых правил ООН по перевозке опасных грузов

ПАТЕНТЫ

Patent of invention No. 2132296 dd June 27th, 1999

Patent of invention No. 2188785 dd September 10th, 2002

Patent of invention No. 2412099 dd February 20th, 2009

Patent of invention No. 2407688 dd February 20th, 2009

Patent of invention No. 156323

Patent of invention No. 2540788 dd December 22nd, 2014

Patent of Ukraine No. 72054, 2002

Patent of Federal Republic of Germany No. 102 97 188 dd 28.01.2010

Patent FBC USA No. 4541631

Patent of invention No. 2407688 dd February 20th, 2009

СЕРТИФИКАТЫ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № РОСС RU.НП02.Н00043

срок действия с 23.11.2016 по 22.11.2018





- сера
- руды
- фосфориты
- апатиты
- калийные соли



ПРОВЕРЕНО НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ГРУЗА



- глинозем
- рудные концентраты
- удобрения
- каменноугольный пек
- древесные гранулы (пеллеты)
- кальцинированная сода
- цемент



- зерно
- сахар
- соль
- кормовые добавки

20 лет опыта

ПЕРЕВЕЗЕНО > 19 500 000 ТОНН
С 1997 ГОДА



Обеспечим доставку до
420 000 тн/мес

Объем отгрузок:





МЫ МОЖЕМ РАБОТАТЬ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ МИРА

География нашей деятельности
постоянно расширяется

13 стран

37 городов

Россия

Украина

Казахстан

Латвия

Доминиканская Республика

Англия

Таиланд

Норвегия

Финляндия

Турция

Венгрия

Иран

Черногория

Намибия

Бирма

Азов

Актау

Албазино

Амурск

Архангельск

Астрахань

Ачинск

Березники

Ванино

Владивосток

Донецк

Дудинка

Иркутск

Кемерово

Кингисепп

Комсомольск-на-Амуре

Краснодар

Красноярск

Лесосибирск

Нижний Новгород

Николаев

Новокузнецк

Новороссийск

Норильск

Пикалево

Рига

Ростов-на-Дону

Санкт-Петербург

Сенгилей

Стерлитамак

Таганрог

Тверь

Темрюк

Топки

Туапсе

Харьков

Махачкала

ЗАГРУЗКА

Разработаем оптимальную схему загрузки
для вашей инфраструктуры



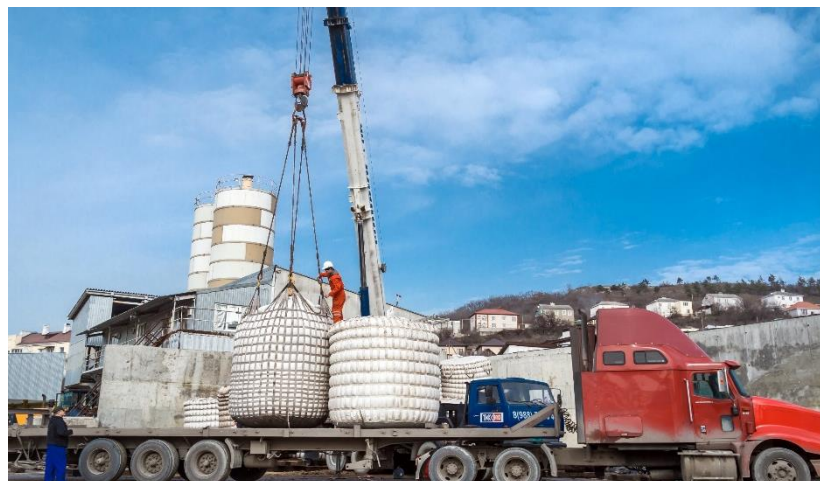
ПЕРЕВАЛКА И ПЕРЕГРУЗКА



быстрая и экономичная перевалка вашего груза на ж/д, авто- и водном транспорте **без потерь** в количестве и качестве



сохранность транспорта



СКЛАДИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ



Штабелирование до **5 ярусов**



Хранение груза при температуре
от **-50°C до +60°C**



Минимальная инфраструктура для хранения
груза в МК



ДОСТАВКА

Выбирайте наиболее удобные и экономичные способы доставки вашего груза

Водный транспорт
в т.ч. на крышке трюма



Автотранспорт
до 5 МК на автопоезде



Ж/д транспорт
до 5 МК в полувагоне



ВЫГРУЗКА



без просыпей



скорость выгрузки от 0,5 минуты



без пыли



ВОЗВРАТ ПОРОЖНИХ КОНТЕЙНЕРОВ

ТИП
контейнера



ТИП
транспорта



еврофура



контейнер



крытый вагон

МК 14-10	75 кг	0,33 м ³
МК 14-10у	55 кг	0,2 м ³
МК 14-10пп	42 кг	0,43 м ³

объём	90 м ³	20/40 футов	165,6 м ³
КОЛ-ВО МК 14-10	285	120/240	500



СТАТИСТИКА ОПЕРАЦИЙ

загрузка груза в МК



до 3000 тонн
за смену

загрузка и выгрузка
автотранспорта



3 минуты /
1 МК

загрузка теплохода



до 5000 тонн
в смену одним
краном

выгрузка груза из МК



до 6000 тонн
за смену

перевалка груза в
спец. транспорт



7 минут /
1 МК

загрузка и выгрузка
ж/д полувагона



30 минут /
1 полувагон

СЕРВИС



Проектирование

- Адаптация существующей инфраструктуры клиента для применения технологии МК.
- Разработка и проектирование устройств для погрузочно-разгрузочных работ.



Внедрение

- Срок внедрения технологии – 3 месяца.
- Планирование технологического цикла, обучение персонала работе с технологией.
- Доставка контейнеров МК 14-10.



Поддержка

- Контроль технологических процессов и техническая поддержка 24/7.
- Контроль и поддержание технически исправного состояния МК.

Мы можем предоставить весь комплекс услуг «под ключ»



Загрузка груза и выгрузка груза в/из МК.



Приём и подготовка МК после выгрузки груза.



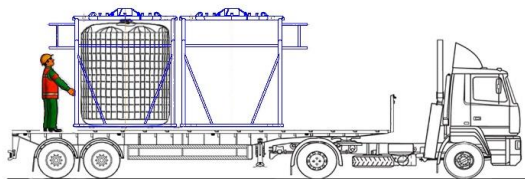
Транспортировка загруженных МК.



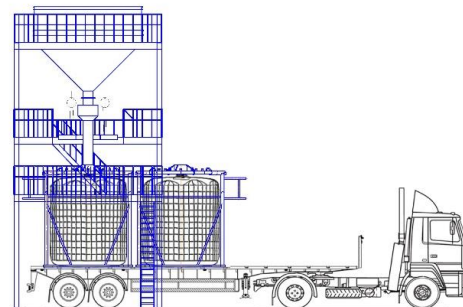
Возврат порожних МК после выгрузки

СХЕМА ОТГРУЗКИ ПЕЛЛЕТ ПРОИЗВОДСТВА ООО «ЛЕСОЗАВОД-25» И ООО «ПЛК»

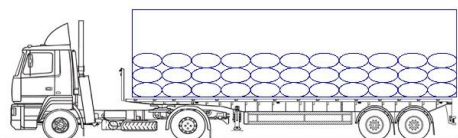
1. Размещение порожних МК на автомобиле перед загрузкой



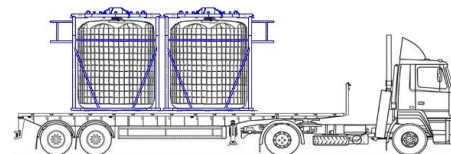
2. Загрузка пеллет в МК на узле загрузки пеллетной линии



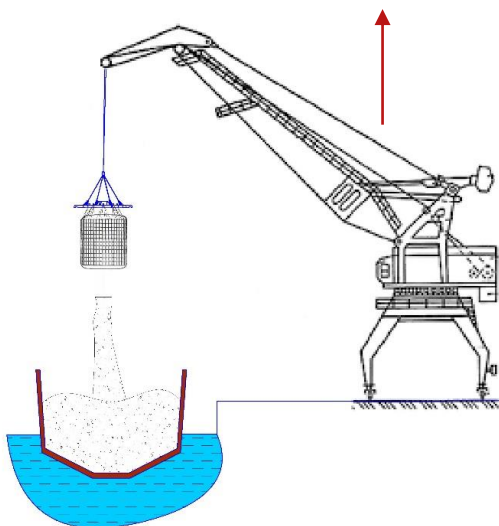
6. Возврат порожних МК



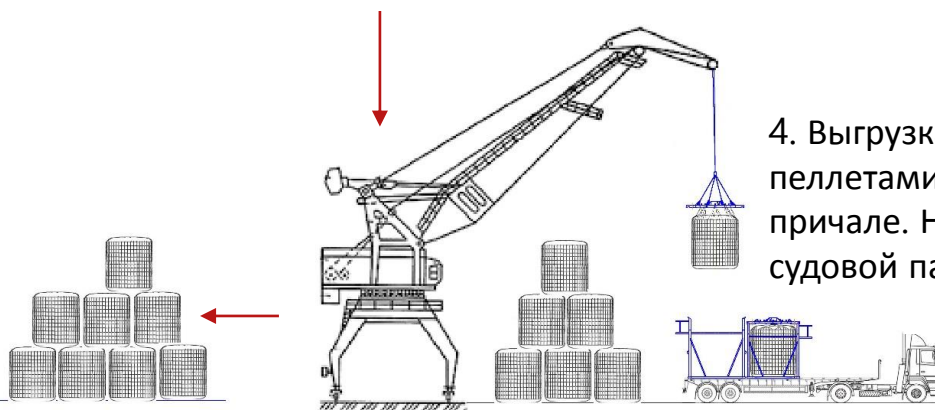
3. Автодоставка МК с пеллетами в порт




5. Загрузка судна




4. Выгрузка МК с пеллетами на причале. Накопление судовой партии





 125009, г. Москва, Москва, Тверская улица, д. 16, стр. 3

 +7 (495) 223-44-23

 nttrans.net@gmail.com

 www.nttrans.net

