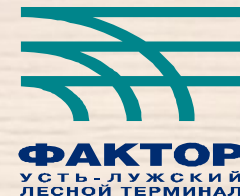


ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



Перевалка лесных, генеральных, навалочных и наливных грузов в порту Усть-Луга



2013

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



Порт Усть-Луга

- МТП Усть-Луга располагается на северо-западе России, в Ленинградской области, в Лужской губе Финского залива Балтийского моря;
- Естественные условия навигации в этой части Финского залива позволяют осуществлять круглогодичную эксплуатацию порта с коротким периодом ледовой проводки;
- Развитие Морского торгового порта (МТП) Усть - Луга является примером успешного частно - государственного партнерства и наиболее перспективным проектом развития портов Северо-Западного бассейна России;
- ОАО «Компания Усть-Луга» является заказчиком-застройщиком МТП Усть-Луга, в состав акционеров входят Правительство Ленинградской области, ОАО «Российские железные дороги», частные инвесторы.
- На базе активов АО «Рефхолодфлот» в МТП Усть-Луга был создан «Лесной Терминал «Фактор». Первое судно было отправлено с Терминала для скандинавского клиента 29 июля 1997 года.



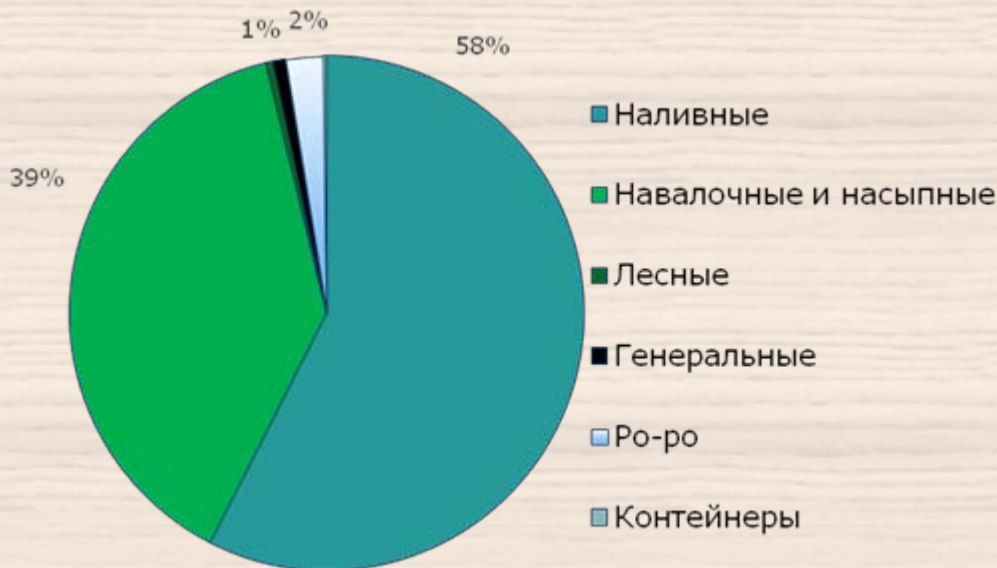
«Порт Усть-Луга — один из самых крупных в России инфраструктурных проектов европейского масштаба».

В.В.Путин

Порт Усть-Луга

- Одним из наиболее важных конкурентных преимуществ МТП Усть-Луга является относительная удаленность от населенных пунктов и отсутствие серьезных ограничений по расширению портовой и сопутствующей инфраструктуры.

Грузооборот морского торгового порта Усть-Луга за 2012 год



ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



Автомобильные подходы

Развитие автодорог, обеспечивающих работу порта, осуществляется с выходом на КАД СПб по направлению:

Петродворец – Кейкино и на федеральную трассу СПб – Таллин по двум направлениям:

Усть-Луга – Кингисепп, Усть-Луга – Котлы - Заполье

К концу 2014 года ОАО

«Мостотрест» проведет

реконструкцию участка автодороги

М-11: построен новый путепровод

через подъездные ж/д пути,

возведен мост через р.Солку,

реконструирован существующий

участок протяженностью 6,15 км и

построен новый участок дороги II

категории протяженностью 9,85 км с

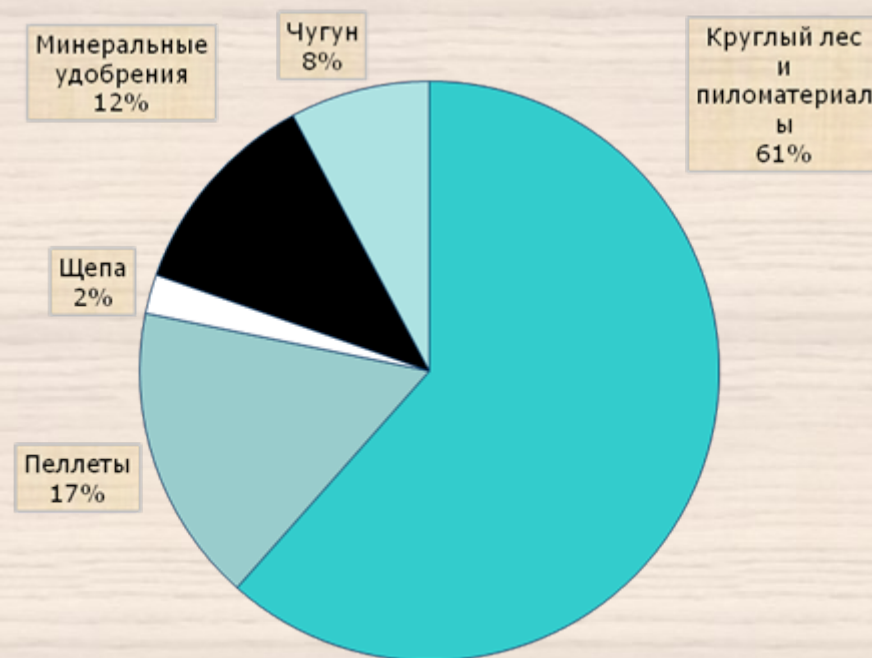
расчетной скоростью 120 км/час.



Грузооборот и его структура

- В настоящее время ОАО «Лесной Терминал «Фактор» ведет деятельность по диверсификации грузов, обрабатываемых в порту, и освоению прилегающих территорий;
- В 2008 году Правительство Ленинградской области поддержало разработанную ОАО «Лесной Терминал «Фактор» декларацию по комплексному освоению территории общей площадью 50 га и расширению причального фронта до 960 м., предполагающую доведение совокупного грузооборота терминала до 2,5 млн. тонн в год и созданию логистического комплекса (комплекса по затарке-растарке контейнеров).

Структура грузооборота ОАО «Лесной Терминал «Фактор» за I полугодие 2013 года

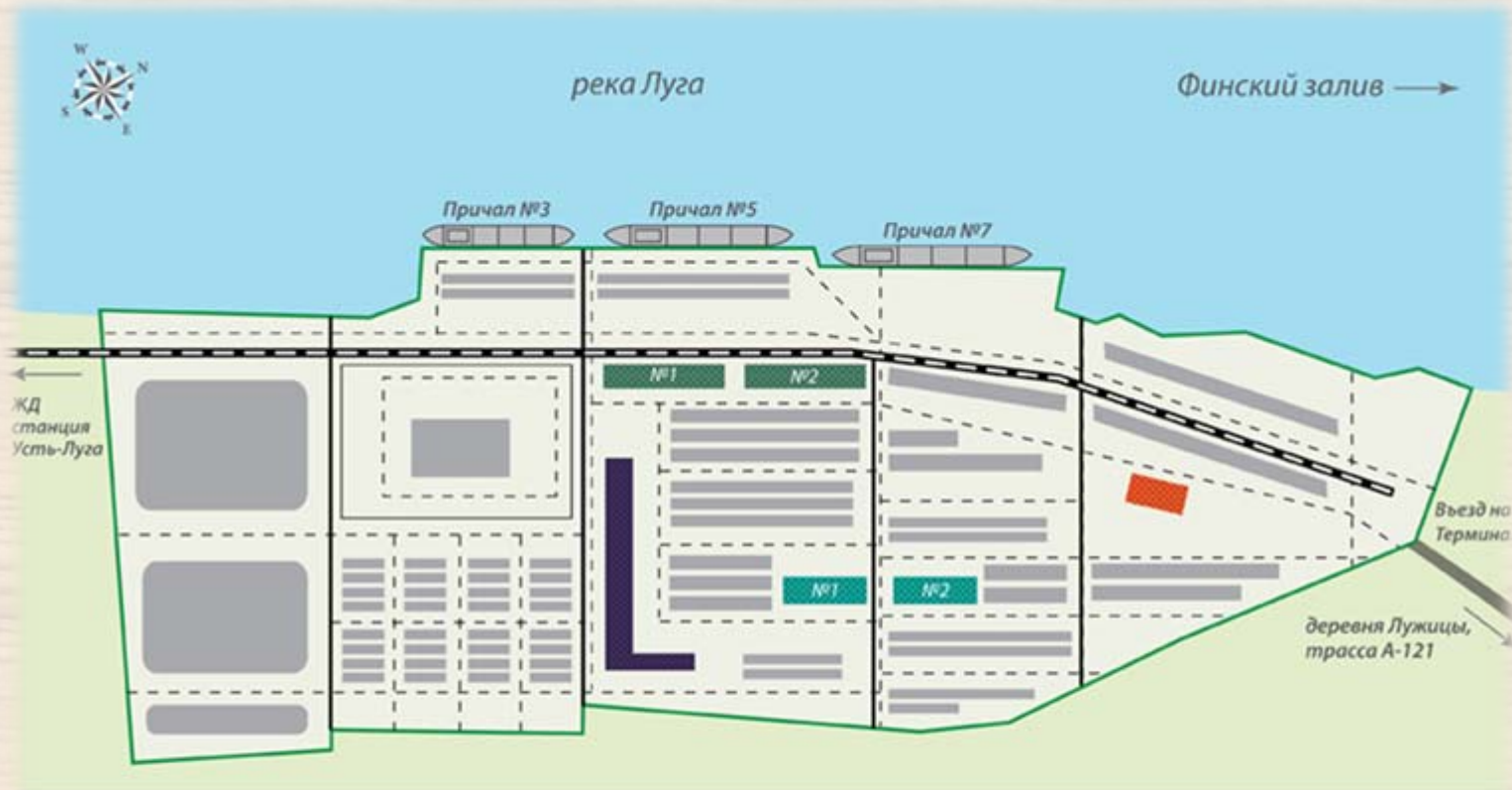


ОАО «Лесной Терминал «Фактор»










ФАКТОР
УСТЬ-ЛУЖСКИЙ
ЛЕСНОЙ ТЕРМИНАЛ

Схематическая карта терминала



Лесной Терминал «Фактор»

-  — Крытые склады
-  — Ангары
-  — Административно-бытовой корпус
-  — Гараж
-  — Площадки открытого хранения

-  — ЖД путь
-  — Дороги / проезды

Основные услуги:

- Накопление, хранение, сортировка и подготовка судовых партий грузов к погрузке на суда;
- Принятие и отправка грузов ж/д транспортом и автотранспортом;
- Погрузка-разгрузка судов.

Специализация Терминала:

- Круглый лес;
- Пиломатериалы;
- Топливные гранулы (пеллеты);
- Технологическая и топливная щепа;
- Генеральные, навалочные и тарно-штучные грузы;
- Затарка-растарка контейнеров.

Содействие по следующим направлениям:

- Организация таможенного оформления грузов;
- Внутрипортовое экспедирование грузов;
- Транспортное экспедирование;
- Судовое агентирование.

На территории Терминала действуют:

- Пункт пропуска через Государственную границу РФ;
- Пункт таможенного контроля;
- Пункт фитосанитарного контроля;
- Пункт миграционного контроля;
- Служба капитана порта;
- Лоцман порта;
- Транспортная полиция.

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



ФАКТОР
УСТЬ-ЛУЖСКИЙ
ЛЕСНОЙ ТЕРМИНАЛ

Местоположение терминала

Терминал расположен в речном грузовом районе МТП Усть-Луга. Лимитирующая осадка судов 5,4 метра (суда до 5000 тонн) позволяет эффективно обрабатывать грузопотоки экспорта и импорта. Ключевой рынок – Европа.

Местоположение и основные маршруты отправки грузов



ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



Партнеры и заказчики

The logo for Metsäliitto Group, featuring the text "Metsäliitto Group" in green and black.

Metsäliitto Group



UPM



Stora Enso



Mondi



Keystone Logistics



ОАО «Компания Усть-Луга»



ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



ФГУП «РОСМОРПОРТ»



ОАО «РЖД»

The logo for NTTTrans.net, featuring the text "NTTTrans.net" in white on a dark grey background.

ЗАО «Новые технологии в перевозках»

Инфраструктура

- Пропускная способность Терминала: 1 млн.тонн/год;
- Подходной канал протяженностью - 4 км, глубиной 8,4 м, шириной - 60 м. Проходная осадка судов составляет 5,4 м;
- Причальный комплекс протяженностью 315 метров;
- Отдельную железнодорожную ветку длиной 2,5 км до ст. Усть-Луга и собственный маневровый тепловоз;
- Выделена электрическая мощность 300 КВА;
- Открытые складские площадки 8 га;
- Крытые склады 4500 кв.м.

Причал №	Длина, м	Глубина, м	Характеристика
3	81	6,5	Железобетонный, грузовой.
5	116,5	6,5	Железобетонный, грузовой.
7	118	2	Паловый для отстоя флота.

Затарка контейнеров

Фактор осуществляет технологию перевалки грузов, которая включает затарку в морские контейнеры.

Затариваемые грузы:

- пиломатериалы,
- пеллеты,
- грузы в биг-бегах,
- грузы навалом

Технология включает в себя:

- разгрузка груза с автомобильного и железнодорожного транспорта;
- накопление партии и затарка контейнеров;
- доставка контейнеров на контейнерный терминал для дальнейшей отправки морским транспортом.

Лесной Терминал «Фактор»

Контейнерный терминал



Перспективы развития: Биотопливо - топливная древесина, пеллеты, щепа

Развитие альтернативной или возобновляемой энергетики является актуальным, прибыльным и своевременным направлением работ.

Рынок древесных топливных гранул демонстрирует уверенный рост.

За II – ю половину 2012 года, объем экспорта древесных топливных гранул увеличился в 1,8 раза по сравнению с первым полугодием.

Суммарный объем экспорта за период достиг 928 тысяч тонн, а всего за 2012 год из России было экспортировано 1.455 тысяч тонн.



Но одной из важных проблем в развитии данного направления является логистика. Поэтому одной из задач терминала – создание условий для перевалки пеллет в больших объемах.

Проект будет реализован в рамках долгосрочного контракта на 5 лет с гарантированным грузооборотом в 300 тыс. тонн пеллет на период действия контракта. Развитие отношений также предполагает ежегодный грузооборот в 100 тыс. тонн щепы и 50 тыс. кубов топливной древесины.

Перспективы развития: Биотопливо - топливная древесина, пеллеты, щепа

Технология перевалки пеллет на терминале:

- 1) Выгрузка пеллет в однотонных биг-бэгах из крытых вагонов с помощью двух Малых Вилочных Погрузчиков (МВП) грузоподъемностью 1,8 тонны, подвоз на склад, разрезание биг бэгов;
- 2) Размещение/штабелирование пеллет на складе;
- 3) Погрузка пеллет со склада на автомобили;
- 4) Подвоз груза самосвалами на причал;
- 5) Погрузка пеллет универсальной перегрузочной машиной в трюм судна.



Инвестиционный проект по биотопливу включает в себя 2 этапа:

I этап - строительство первого крытого склада площадью 2000 м² с плановым грузооборотом 70 000 тонн в год и единовременной емкостью 6 000 тонн пеллет.

Сдача в эксплуатацию: I кв. 2014 года

II этап – строительство второго аналогичного склада для увеличения объемов перевалки пеллет на терминале до 200 тыс./год и возможности приема груза навалом.

Сдача в эксплуатацию: IV кв. 2014

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



Контакты

Ленинградская область, Кингисеппский район, п. Усть-Луга.

сайт: www.factor-port-ustluga.ru

www.portofustluga.com

Генеральный директор: Махонько Александр Валентинович

Санкт - Петербург, ул. Яблочкова, д. 20

тел: +7 (812) 603-20-45

факс: +7 (812) 603-20-44

моб: +7 (921) 750-98-22

e-mail: makhonko@mail.ru

